

Regaltransportwagen zerlegbar für Eurobehälter **HUPFER**

Artikel-Nr.: 0123104 | RTW/Z EB 10-6/1850

we make work flow



Technische Daten

Nutzlast:	200
Gewicht:	21 kg
Breite:	1070 mm
Tiefe:	670 mm
Höhe:	1851 mm

*Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.
Ohne Dekoration.*

Regaltransportwagen aus hochwertigem Edelstahl in hygienischer Bauweise gemäß DIN 18868-2 für Transport und Zwischenlagerung angelieferter Waren in Eurobehältern.

Regalständer aus Vierkantrohren 25 × 25 mm, verbunden und stabilisiert durch fest verpresste querlaufende Ständersprossen 50 × 3 mm. Obere Abdeckkappen aus Kunststoff als hygienischer Abschluss des Regalständers. Fest verschweißte Auflagebolzen \varnothing 7 mm im Abstand 75 mm zum leichten Einhängen der Regalauflagen. Aussteifung durch 4 verschraubbare Längsverbindungen 50 × 20 × 1,5 mm. 4 Abweiserrollen aus Polyethylen dienen als Anfahrerschutz, schützen sowohl den Wagen rundum als auch bauseitige Wände vor Beschädigungen. Regal-Transportwagen mit 4 Lenkrollen, davon zwei mit Totalfeststeller, \varnothing 125 mm, Kunststoffgehäuse, Kunststoffrad mit Edelstahl-Kugellager, entsprechend DIN 18867-8, mit Rückenlochbefestigung. Drahtauflage 1000 × 600 mm, Edelstahl elektropoliert, für zwei Eurobehälter 600 × 400 mm. Auflage aus längsseitigen Winkelprofilen 35 × 10 × 3,0 mm zum Einhängen in Regalständer mit 75 mm Höhenraster. Dazwischen eingeschweißt querlaufende Drähte \varnothing 6 mm als ca. 16° nach vorn schräggestellte Aufstellfläche, verschweißt mit längslaufenden Verstärkungsunterzügen aus Draht \varnothing 5 mm. Stirn- und frontseitige Durchschubsicherungen sowie Trennung zwischen den eingestellten Behältern durch zusätzlich eingeschweißte, 45 mm hohe Drahtbügel \varnothing 6 mm.

Der Hupfer Regaltransportwagen für Eurobehälter RTW/Z EB 10-6/1850 bietet die idealen Bordabmessungen und Verstellmöglichkeiten für Transport und zugriffsfreundliche Zwischenlagerung angelieferter Waren in Eurobehältern.

Abbrufdatum: 27.05.2026, 03:08:04 *Alle Angaben/Maße sind Circa-Angaben, technische Änderungen vorbehalten. © Hupfer*