



Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.

## Technische Daten

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| <b>Kapazität:</b>   | 20 × Spezialtablett EN Kalt/Warm |
| <b>Rastermaß:</b>   | 115 mm                           |
| <b>Einschubart:</b> | Quereinschub                     |
| <b>Nutzlast:</b>    | 100 kg                           |
| <b>Gewicht:</b>     | 156.381 kg                       |
| <b>Breite:</b>      | 799 mm                           |
| <b>Tiefe:</b>       | 947 mm                           |
| <b>Höhe:</b>        | 1609 mm                          |

Tablett-Transportwagen zur thermisch getrennten Aufnahme von fertig portionierten Warm- und Kaltspeisen auf speziellen Euronorm-Tabletts im Cook-&-Serve-System.

Wagen komplett aus hochwertigem Edelstahl, selbsttragende Konstruktion. Doppelwandiger, allseitig geschlossener Tablett-Transportwagen, Wandung und Tür FCKW-frei wärmeisoliert. Doppelwandige Flügeltür, abgedichtet durch problemlos entnehmbares Dichtprofil im Wagenkorpus, um 270° zu öffnen, automatische Verschlussmechanik, einhändig bedienbar. Innenraum zum Quereinschub von EN-Spezialtabletts mit Unterteilung in einen Warm- und einen Kaltbereich. Linke Seitenwand mit nahtlos tiefgezogenen Auflagesicken, rechte Seitenwand als elektrolytierte Drahtkonstruktion mit Auflagebügel, zusätzlich zur vertikalen Aufnahme von drei eutektischen Kühlplatten und mit entnehmbarer Kondenswasser-Auffangwanne. Eine weitere Kältespeicherplatte kann horizontal oberhalb der Drahtwand eingeschoben werden. Fest eingebaute Trennwand aus Polyurethan-Hartschaum zur thermischen Unterteilung der eingeschobenen Tablett. Vier senkrecht durchgehende Schubstangen (2 je Seite) zum Manövrieren auch bei geöffneter Tür. Formstabile Chassis-Konstruktion, für Außer-Haus-Transport geeignet. Anfahrerschutz durch stabile umlaufende Stoßleisten am Fahrwerk, hier mit stirnseitigen Aussparungen, sowie am Wagendach, beide auch bei geöffneter Tür wirksam. Wagen fahrbar auf 2 Lenkrollen mit Totalfeststeller, 2 Bockrollen, mit mehrfach verschraubten Anschraubplatten befestigt.

Der Hupfer Tablett-Transportwagen TTW/CS 1/20 EN 115-B PK ermöglicht den voneinander getrennten Transport von warmen und passiv gekühlten Speisen auf einem Tablett. Der netzunabhängige Kühlprozess wird auch bei geöffneter Tür nicht unterbrochen.