

Menagen Transportwagen für 44 Menagen

Artikel-Nr.: 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H

HUPFER
we make work flow



Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.
Ohne Dekoration.

Technische Daten

Rastermaß:	75 mm
Einschubart:	Quereinschub
Nutzlast:	200
Leistung:	1610 W
Nennstrom:	7,0 A
Schutzklasse:	Klasse 1
Gewicht:	180 kg
Breite:	1050 mm
Tiefe:	752 mm
Höhe:	1388 mm

Tablett-Transportwagen zur Aufnahme von Menagen GN 1/2, 65 mm hoch.

Ausführung: Wagen komplett aus hochwertigem Edelstahl, selbsttragende Konstruktion. Doppelwandiger, allseitig geschlossener Menagen-Transportwagen mit verschweißtem und zur Reinigung mittels Hochdruckreiniger bzw. Sprühlanze geeignetem Innenraum. Wandung und Türen FCKW-frei wärmegedämmt. Wagendach mit umlaufender, verschweißter Rundrohr-Galerie, die an den Stirnseiten als Schiebegriff ausgebildet ist. Eine zusätzliche, querlaufende Verstrebung unterteilt die nutzbare Dachfläche in zwei Felder unterschiedlicher Größe. Ein Feld zur Aufnahme eines GN-Behälters 1/1-200, das zweite Feld wahlweise zur Aufstellung eines Bäckereikorbes 600 × 400 × 170 mm oder von zwei weiteren GN-Behältern 1/1-200. Doppelwandige Flügeltüren um 270° zu öffnen, automatische Verschlussmechanik, mit einer Hand bedienbar. Korpus im Bereich der Türöffnungen mit umlaufenden Dichtungen zur Minimierung von Temperaturverlusten. Robuster Türverschluss mit integrierter 2-Punkt-Verriegelung. Verschweißter Innenraum für GN 1/2-Menagen im Quereinschub. Tür- sowie Rückwand-Innenseiten mit Kunststoffprofilen als Abstandhalter zur Erzielung einer optimalen Luftzirkulation. Seitenwände mit nahtlos tiefgezogenen Auflagesicken im Höhenraster 75 mm, von denen je ein Paar pro Abteil für den optionalen Einschub einer Kältespeicherplatte vorgesehen ist. Selbstregelnde Beheizung des Innenraums über Heizmodule mit kurzer Aufheizphase und einem konstant linearen Temperaturverlauf. Heizmodule mit Wärmespeicher unterhalb der Innengehäuse angeordnet. Bedienung über separate Ein-/Aus-Schalter mit integrierten, roten LED-Kontrollleuchten für jedes Abteil. Stromzufuhr durch einen 230 V Geräte-Stecker im Wagenkörper zur Verbindung mit einer optionalen oder bauseitigen Anschlussleitung. Formstabile, verstärkte Chassis-Konstruktion mit Blechstärke 2 mm, für Außer-

Abrufdatum: 08.12.2025, 13:05:50 Alle Angaben/Maße sind Circa-Angaben, technische Änderungen vorbehalten. © Hupfer

Menagen Transportwagen für 44 Menagen

Artikel-Nr.: 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H

HUPFER
we make work flow

Haus-Transport geeignet. Anfahrschutz durch stabile umlaufende Stoßleiste mit stirnseitigen Verstärkungen am Fahrwerk, auch bei geöffneten Türen wirksam, sowie umlaufende Stoßleiste am Wagendach. Zusätzlich massiver, 130 mm hoher Stoßschutz im oberen Bereich von Türen, Rück- und Seitenwänden. In diesen Stoßschutz integriert finden sich im rechten Türflügel ein Kartenhalter für Kartengröße 108 × 108 × 2 mm sowie im rückwärtigen Bereich der rechten Stirnseite die Bedienelemente und der Geräte-Stecker. Zum Schutz vor Beschädigung und unbeabsichtigter Bedienung sind Ein-/Aus-Schalter und Stecker in den Stoßschutz versenkt angeordnet. Wagen fahrbar auf 4 Lenkrollen, davon 2 mit Totalfeststeller, 2 mit RiFix-Richtungsfeststeller, ø 200 mm. Rollen in Edelstahlgehäuse, Kunststoffrad mit Edelstahl-Kugellager entsprechend DIN 18867-8, mit Schlossschrauben an untergebauten Traversen befestigt.

Der Hupfer Menagen-Transportwagen MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H besteht aus einer extrem robusten und widerstandsfähigen Gesamtkonstruktion, die auch den hohen Anforderungen im Rahmen der Speisenverteilung einer JVA gerecht wird. Durch den Einsatz von integrierten Wärmespeichern ist, auch nach der Trennung vom Stromnetz, ein konstantes Temperaturverhalten über einen längeren Zeitraum sichergestellt. Etwaige Temperaturverluste können durch eine kurze Nacherwärmung ausgeglichen werden. Der verschweißte und daher zur Reinigung mittels Hochdruckreiniger bzw. Sprühlanze geeignete Innenraum sorgt für eine Verkürzung der Reinigungsphasen und ermöglicht somit eine Ausweitung der aktiven Nutzungszeiten. Beide Abteile sind separat beheizbar und im Bedarfsfall durch Einsatz von Kältespeicherplatten auch als passiv gekühlte Fächer nutzbar.