



Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.

## Technische Daten

<b>Reinigungsklassifikation:</b>	Waschanlagenresistent
<b>Kapazität:</b>	9 × StE
<b>Nutzlast:</b>	170 kg
<b>Gewicht:</b>	95.417 kg
<b>Breite:</b>	1285 mm
<b>Tiefe:</b>	751 mm
<b>Höhe:</b>	1471 mm

Transportwagen als Teil des Känguruh-Systems für Ver- und Entsorgung bzw. Transport und Lagerung von genormten Sterilgutcontainern oder -körben.

Wagen in stabiler, selbsttragender Konstruktion komplett aus hochwertigem Edelstahl in Standardausführung. Der Transportwagen wird auf der Längsseite über zwei doppelwandige, um 270° zu öffnende Flügeltüren beschickt. Die selbstständig einrastenden Türen sind mit stabilen Edelstahl-Scharnieren an senkrechten Schiebbestangen geführt. Eine 2-Punkt-Türverriegelung mit einer Transportlatch und integrierter Verplombungsmöglichkeit im oberen Türbereich sowie mit Übersatzstücken zur Arretierung der Türunterkanten garantiert sicheren Verschluss während des Transports. Die linke Tür ist zusätzlich mit einer Anschlagleiste versehen, so daß sich zusammen mit der Wagenprofilierung und den besonders hygienischen und leicht zu reinigenden Lippendichtungen ein optimaler Staubschutz für das Transportgut ergibt. Die Türaufhaltung während der Bestückung wird ebenfalls mit Übersatzstücken realisiert, ohne zusätzliche mit Hand oder Fuß zu betätigende Elemente. Rückwand mit dreifacher Rollsicke zur Aussteifung und gleichzeitigen Schalldämmung. Die Beschickung erfolgt mittels separater, fahrbarer Einschubgestelle, in die wiederum die Sterilgutcontainer oder -körbe eingeschoben werden. Auf dem Boden des Wageninneren sind Führungspilze und Verriegelungsklötze verschraubt, mit denen die jeweiligen Einschubgestelle sicher fixiert werden. Vier senkrecht durchgehende Schubstangen (2 je Seite) zum Manövrieren auch bei geöffneten Türen. Formstabile Chassis-Konstruktion, für Außer-Haus-Transport geeignet und an automatische Wagentransportsysteme anpaßbar. Anfahrschutz durch stabile, umlaufende Stoßleiste aus schlagfestem Kunststoff mit stirnseitigen Aussparungen für eventuelle Zugvorrichtung am Fahrwerk, auch bei geöffneten Türen wirksam. Wagen fahrbar auf 2 Lenkrollen mit Totalfeststeller, 2 Bockrollen, mit mehrfach verschraubten Anschraubplatten befestigt.