

# Chariot de service fermé

Fiche technique de l'article 0111934 | GSW 8x5/2

**HUPFER**  
we make work flow



## Caractéristiques techniques

<b>Capacité :</b>	2 Borde
<b>Charge utile :</b>	80 kg
<b>Poids :</b>	32.769 kg
<b>Largeur :</b>	900 mm
<b>Profondeur :</b>	600 mm
<b>Hauteur :</b>	950 mm

*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

Chariot de service en exécution fermée avec bordures support embouties.

Chariot à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme. Cadre à tube rond  $\varnothing$  25 mm avec 2 plateaux emboutis soudés 800 x 500 mm avec bord en profilé hauteur 10 mm et couche insonorisante, chanfreinés de 35 mm de manière hygiénique et pliés vers l'intérieur, en exécution facile à nettoyer. Des barres de poussée intégrées dans le cadre à tubes des deux côtés permettent une manœuvrabilité aisée. Chariot à revêtement trilatéral en acier inoxydable et portes à deux battants avec poignée et fermeture à aimant. 4 roulettes de protection en polypropylène servent de protection de démarrage. Elles protègent le chariot sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, 2 avec frein d'arrêt,  $\varnothing$  125 mm, boîtier zingué-chromé, roue en plastique avec palier à rouleaux, surface de roulement à gonflage identique et protégée contre les pannes, avec fixation à goupille.

Le chariot de service GSW 8 x 5 / 2 proposé par Hupfer dans une version soudée est livré prêt à l'emploi et est entièrement en acier inoxydable, y compris ses portes. Les rebords à pliage lisse des plateaux, sans cavités, garantissent un entretien sans difficulté et empêchent la formation de saleté dans les coins. Les roulettes à gonflage identique et inusables garantissent un minimum de bruit de roulement et conviennent particulièrement aux surfaces inégales.

Date de consultation : 21.12.2024, 17:22:23 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*