

Chariot de service à étagères pour bacs

Fiche technique de l'article 0123099 | RTW/Z EB 1300×600×1650 mm

HUPFER
we make work flow



Caractéristiques techniques

Dimension modulaire :	75 mm
Charge utile :	200
Poids :	51 kg
Largeur :	1370 mm
Profondeur :	723 mm
Hauteur :	1651 mm

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Chariots de service à étagères en acier inoxydable de haute qualité parfaitement hygiéniques conformes la norme DIN 18868-2 relative au transport et au stockage intermédiaire de marchandises livrées dans des bacs Euro.

Chariots de service à étagères en acier inoxydable de haute qualité parfaitement hygiéniques conformes la norme DIN 18868-2 relative au transport et au stockage intermédiaire de marchandises livrées dans des bacs Euro. Échelle en tubes carrés de 25 x 25 mm, reliés et stabilisés par des montants transversaux de 50 x 3 mm. Clapets obturateurs supérieurs en plastique servant à assurer une fermeture hygiénique de l'échelle. Broches de support de \varnothing 7 mm solidement soudées tous les 75 mm pour faciliter l'accrochage des supports d'étagère. Quatre supports d'étagère parfaitement hygiéniques et faciles à nettoyer conçus pour 3 bacs Euro de 600 x 400 mm chacun. Appuis fermés fabriqués dans une tôle d'acier inoxydable de 1,0 mm, avec des bords coupés sans bavures de 40 mm sur la longueur, biseautés à l'avant sur 30 mm et pliés vers l'intérieur. Renforcement par 4 raccords longitudinaux vissables 50 x 20 x 1,5 mm. 4 roulettes pivotantes en polyéthylène servent de protection de démarrage et protègent autant le chariot sur tout le pourtour de l'appareil que les murs du site contre les dommages. Rayonnage roulant sur 4 roulettes pivotantes dont deux avec frein d'arrêt, \varnothing 125 mm, bâti en plastique, roue en plastique avec roulement à billes en acier inoxydable, selon DIN 18867-8, avec trou de fixation par vis.

Le rayonnage roulant Hupfer pour bacs Euro RTW/Z EB 13-6/1650 offre les dimensions et les possibilités de réglage idéales pour assurer le transport et le stockage intermédiaire des marchandises livrées dans des bacs Euro, et donc pour la séparation de la livraison et de l'entrepôt.

Date de consultation : 09.05.2026, 15:02:51 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*