



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

Capacité :	Max. 5 Eurobehälter E2
Dimension modulaire :	75 mm
Charge utile :	80 kg
Poids :	18.164 kg
Largeur :	570 mm
Profondeur :	670 mm
Hauteur :	1851 mm

Chariots de service à étagères en acier inoxydable de haute qualité parfaitement hygiéniques conformes la norme DIN 18868-2 relative au transport et au stockage intermédiaire de marchandises livrées dans des bacs Euro.

Échelle en tubes carrés de 25 x 25 mm, reliés et stabilisés par des montants transversaux de 50 x 3 mm. Clapets obturateurs supérieurs en plastique servant à assurer une fermeture hygiénique de l'échelle. Broches de support de \varnothing 7 mm solidement soudées tous les 75 mm pour faciliter l'accrochage des supports d'étagère. Renforcement par 4 raccords longitudinaux vissables 50 x 20 x 1,5 mm. 4 roulettes pivotantes servent de protection de démarrage et protègent autant le chariot sur tout le pourtour de l'appareil que les murs du site contre les dommages. Rayonnage roulant avec 4 roulettes pivotantes dont deux avec frein d'arrêt, \varnothing 125 mm, bâti en plastique, roue en plastique avec roulement à billes en acier inoxydable, selon DIN 18867-8, avec trou de fixation par vis. Nombre d'appuis : ? Pièce d'appui en fil métallique 500 x 600 mm en acier inoxydable poli par électrolyse adaptée au bac Euro 600 x 400 mm. Appuis en cornières sur la longueur 35 x 10 x 3,0 mm pour servir d'accrochage sur les échelles avec module de hauteur de 75 mm. Au milieu, fils transversaux de \varnothing 6 mm servant de surface de dépôt inclinée vers l'avant à env. 16°, soudés avec des renforts longitudinaux en fil de \varnothing 5 mm. Barres d'arrêt sur le côté frontal et à l'avant à base d'étriers en fil soudés complémentaires de 45 mm de hauteur \varnothing 6 mm.

Le rayonnage roulant Hupfer pour bacs Euro RTW/Z EB 5-6/1850 offre les dimensions et les possibilités de réglage idéales pour assurer le transport et le stockage intermédiaire des marchandises livrées dans des bacs Euro.