

## Caractéristiques techniques



*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

<b>Charge utile :</b>	84
<b>Puissance :</b>	365 W
<b>Puissance frigorifique :</b>	340 W
<b>Tension de raccordement :</b>	220 V
<b>Courant nominal :</b>	1,6 A
<b>Indice de protection :</b>	Classe 1
<b>Fréquence :</b>	50 Hz
<b>Poids :</b>	54 kg
<b>Largeur :</b>	970 mm
<b>Profondeur :</b>	695 mm
<b>Hauteur :</b>	900 mm

Chariot bain-marie réfrigéré statique pour le transport et la distribution de mets froids dans des récipients GN ou de mets et boissons froids emballés individuellement.

Chariot à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme. Structure fermée avec une cuve soudée en une pièce et sans joints, entièrement isolée. La cuve est prévue pour la réception de récipients GN 1/1-200 ou plus petits. Grâce à une inclinaison spéciale du fond, le bac se vide sans résidus par un robinet à rotule 1/2" réglable de l'extérieur. Robinet d'évacuation protégé contre une ouverture accidentelle, sa position étant bien visible même à distance. Refroidissement actif par un groupe frigorifique disposé en dessous de la cuve avec agent de refroidissement sans CFC et tubulure sur tout le pourtour pour un effet de refroidissement élevé. Réglage de la température électronique, réglé sur une valeur fixe en usine, actionné sur le côté frontal par l'interrupteur marche/arrêt avec voyant de contrôle intégré. Alimentation électrique sur le côté inférieur du groupe frigorifique par un câble spiralé indéformable et extractible avec fiche coudée et dispositif d'accrochage. Bâti soudé en tube de section carrée avec plateau soudé chanfreiné de tous les côtés avec bord en profilé circulaire dans l'infrastructure du chariot. Quatre roulettes de protection massives en polyéthylène en bas et deux coins pare-chocs en polymère au niveau des coins de corps supérieurs avec des poignées ergonomiques intégrées servent de protection de démarrage et protègent l'appareil sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place de manière particulièrement efficace contre les dommages. Chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt, ø 125 mm, avec fixation à goupille.