

Chariot de service ergonomique

Fiche technique de l'article 0133703 | SW 8x5/2 ERGO

HUPFER
we make work flow



Caractéristiques techniques

Capacité :	2 Borde
Charge utile :	120 kg
Poids :	18.006 kg
Largeur :	1035 mm
Profondeur :	595 mm
Hauteur :	1270 mm

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Chariot de service en exécution ERGO avec bordures support embouties.

Chariot à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme. Cadre à tube rond avec plateaux emboutis soudés avec bord en profilé et couche insonorisante, chanfreinés de manière hygiénique et pliés vers l'intérieur, en exécution facile à nettoyer. L'équipement standard du plateau supérieur comporte un renfort composé de deux barres longitudinales et une diagonale soudées entre elles. Des barres de poussée intégrées dans le cadre à tubes des deux côtés permettent une manœuvrabilité aisée. Maniement optimisé grâce à la forme ergonomique d'une barre de poussée jusqu'à une hauteur de 1265 mm. 4 roulettes de protection en polyéthylène servent de protection de démarrage. Elles protègent le chariot sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt, \varnothing 125 mm, avec fixation à goupille.

Le chariot de service SW 8 x 5 / 2 ERGO proposé par Hupfer dans une version soudée est livré prêt à l'emploi et offre une barre de poussée ergonomique optimisée dont la hauteur permet à l'utilisateur un accès horizontal et vertical, et qui garantit en outre un maniement relativement sans fatigue. De plus, le modèle propose comparativement la plus grande hauteur utile entre les plateaux de même qu'un très grand choix d'options supplémentaires. Les rebords à pliage lisse des plateaux, sans cavités, garantissent un entretien sans difficulté et empêchent la formation de saleté dans les coins.

Date de consultation : 22.12.2024, 09:51:13 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*