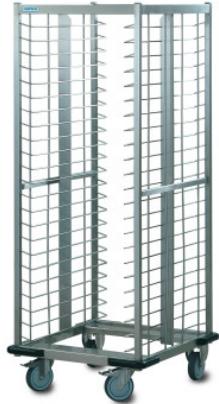


Chariot de transport à plaques

Fiche technique de l'article 0139282 | KPTW 1/46 GN 60-B

HUPFER
we make work flow

Caractéristiques techniques



Dimension modulaire :	60 mm
Type d'insertion :	Insertion transversale
Charge utile :	200
Poids :	35 kg
Largeur :	605 mm
Profondeur :	685 mm
Hauteur :	1660 mm

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Chariot de transport rétractable pour le stockage et le transport de plaques accumulatrices de froid GN 1/1.

Chariot ouvert avec un compartiment à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme avec tiges verticales en fil d'acier inoxydable sur les côtés en longueur. Appuis fixes en tubes rond en acier inoxydable pour l'insertion transversale des plaques, avec barres d'arrêt dans les deux parties frontales. Deux tôles continues verticalement, soudés au milieu des côtés en longueur pour supporter les étriers d'appui et pour servir de barre d'arrêt centrale supplémentaire et de guide de centrage pour les plaques de refroidissement. Quatre coins pare-chocs en polymère servent de protection de démarrage. Ils protègent l'appareil sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt et 2 roulettes fixes. Boîtier à roulettes en acier inoxydable avec roulements à billes en acier inoxydable, ø 125 mm, conformes à DIN 18867 partie 8, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis, disposées vers l'intérieur spécialement pour le rentrer dans un réfrigérateur.

Le chariot de transport de plaques accumulatrices de froid Hupfer KPTW 1/46 GN 60-B offre une excellente maniabilité en raison de son poids net relativement faible, et permet également d'assurer une protection optimale des plaques accumulatrices de froid grâce à l'utilisation de supports en forme d'étrier et à la protection pour le transport en option.

Date de consultation : 08.12.2025, Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer
07:37:46