

Chariot à plateforme pour cloches isotherme

Fiche technique de l'article 0161810 | BDK 57-57

HUPFER
we make work flow



Caractéristiques techniques

Capacité :	bis zu 306 Geschirrtteile (ohne Haube)
Charge utile :	80 kg
Poids :	50.154 kg
Largeur :	851 mm
Profondeur :	762 mm
Hauteur :	902 mm

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Chariot niveau constant universel fermé avec plateforme réglable en hauteur pour la réception d'un nombre maximal de 9 piles de pièces d'isolation en plastique.

Chariot niveau constant à structure monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme. Boîtier extérieur lisse fermé avec un puits d'empilage avec revêtement de la cage intérieure en tiges verticales à revêtement en matière plastique. Panier de guidage amovible en fil d'acier avec revêtement en matière plastique servant de plate-forme d'empilage avec guidage de plateforme à roulement à billes. Hauteur de prélèvement constante grâce au système de ressort de traction en acier inoxydable réglable à la main. Nettoyage facile du puits d'empilage par le haut ainsi que par une ouverture de nettoyage dans la dalle. Quatre coins pare-chocs massifs en polymère, dont deux au niveau des coins de corps supérieurs avec des poignées ergonomiques intégrées servent de protection de démarrage et protègent l'appareil sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot niveau constant mobile sur 4 roulettes pivotantes, 2 avec frein d'arrêt, \varnothing 125 mm, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Le chariot niveau constant universel Hupfer BDK 57-57 offre une maniabilité optimale grâce aux deux poignées placées aux coins de l'appareil. Les poignées ergonomiques assurent également une protection efficace contre les blessures aux mains. La hauteur totale de 900 mm correspond à la hauteur de travail standard dans la distribution des repas.

Date de consultation : 05.05.2024, 02:41:00 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*