

Chariot de transport de repas à isolation thermique

Fiche technique de l'article 0163879 | TTW/CS 1/20 EN 115-B PK

HUPFER
we make work flow



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

Capacité :	20 × Spezialtablett EN Kalt/Warm
Dimension modulaire :	115 mm
Type d'insertion :	Insertion latérale
Charge utile :	100 kg
Poids :	156.381 kg
Largeur :	799 mm
Profondeur :	947 mm
Hauteur :	1609 mm

Chariot de transport à plateaux conçu pour recevoir, par l'intermédiaire d'une séparation thermique, des aliments chauds et froids préportionnés sur des plateaux spéciaux Euronorm dans le système Cook & Serve.

Chariot entièrement en acier inoxydable de haute qualité, construction autoportante. Chariot de transport de plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, isolation thermique sans CFC des parois et des portes. Porte battante à double paroi, scellée par un profilé d'étanchéité facilement démontable dans le corps du chariot, ouverture possible à 270 °, mécanisme de verrouillage automatique actionnable d'une seule main. Intérieur prévu pour l'insertion transversale de plateaux spéciaux EN avec subdivision en une zone chaude et une zone froide. Paroi latérale gauche équipée de glissières de support embouties sans soudure, paroi latérale droite en fil de fer polie par électrolyse avec étriers d'appui, et possible réception verticale de trois plaques de refroidissement eutectiques, et bac collecteur d'eau de condensation amovible. Une autre plaque accumulatrice de froid peut être insérée horizontalement au-dessus de la paroi métallique. Cloison de séparation fixe en mousse de polyuréthane rigide pour la subdivision thermique des plateaux insérés. Quatre barres de poussée verticales continues (2 de chaque côté) pour manœuvrer même lorsque la porte est ouverte. Construction du châssis indéformable, adaptée au transport extérieur. Protection contre les collisions par des bordures pare-chocs stables sur le châssis, ici pourvus d'évidements à l'avant et sur le toit de chariot, tous deux efficaces même lorsque la porte est ouverte. chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées sur des plaques à visser multiple.

Le chariot de transport de repas Hupfer TTW/CS 1/20 EN 115-B PK permet de transporter séparément les aliments chauds et les aliments réfrigérés passivement sur un plateau. Le processus de refroidissement indépendant du réseau se poursuit même lorsque la porte est ouverte.

Date de consultation : 10.05.2024, 00:16:39 Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer