

# Chariot de transport stw

Fiche technique de l'article 7504648 | STW/M 9StE 1285/751/1471

**HUPFER**  
we make work flow



## Caractéristiques techniques

<b>Capacité :</b>	9 × StE
<b>Charge utile :</b>	170 kg
<b>Poids :</b>	109.062 kg
<b>Largeur :</b>	1285 mm
<b>Profondeur :</b>	751 mm
<b>Hauteur :</b>	1472 mm

*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

Convoyeur de produits stériles pour le transport et le stockage de conteneurs ou paniers de stérilisation standardisés. Rouleau en acier spécial de 160 mm standard.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque solide en standard. Chariot de transport à une paroi, fermé de tous les côtés. Le chariot de transport est chargé sur le côté en longueur à travers deux portes battantes à double paroi ouvrables de 270°. Les portes à encliquetage automatique sont conduites avec des charnières en acier inoxydable aux barres de poussée verticales. Un verrouillage de porte en deux points avec un verrou de transport et la possibilité intégrée de plombage dans la partie supérieure de la porte ainsi que des pièces de dépassement pour l'arrêt des bords inférieurs de la porte assurent une fermeture sûre pendant le transport. En plus, la porte gauche est équipée d'une barre de butée qui, ensemble avec les profilés du chariot et les joints à lèvres particulièrement hygiéniques et faciles à nettoyer, assure une protection optimale contre la poussière pour le bien transporté. La retenue de porte pendant le chargement est également réalisée à l'aide de pièces de dépassement, sans éléments devant en plus être actionnés à la main ou avec le pied. Panneau arrière avec triple nervurage pour le renfort et l'isolation acoustique. Intérieur avec rails à fente verticaux continus dans les coins, permettant l'accrochage de supports d'étagère sur toute la hauteur intérieure à l'aide d'assembleurs à crochet, p. ex. appuis fermés, appuis en grillage de fil métallique et appuis en grillage de fil métallique avec sortie 1/3. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur et adaptable aux systèmes de transport de chariots automatiques. Protection de démarrage grâce à la bordure pare-chocs circulaire solide, efficace même avec les portes ouvertes, avec ouvertures frontales pour un dispositif de traction éventuel au niveau du châssis. chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Date de consultation : 27.07.2024, 19:11:56 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*